

Valmontone. La reazione del primo cittadino dopo le notizie relative ad un'automobile di lusso...

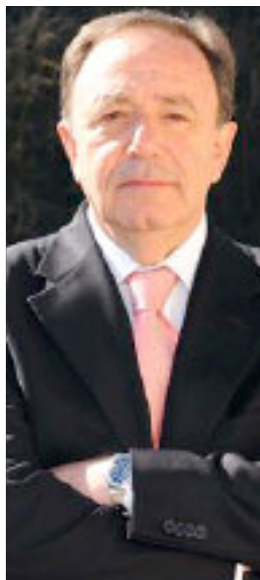
Precisazioni del sindaco Calvano in merito all'acquisto di un'auto blu

VALMONTONE - «Da qualche settimana - sui social network e su qualche giornale locale - circola la notizia secondo cui il Comune di Valmontone, in questi tempi di grave crisi, avrebbe speso 38.000 euro per acquistare una macchina di lusso per le esigenze del Sindaco.

Questa notizia merita, ovviamente, di essere precisata. Prima di tutto, però - afferma Calvano - mi preme fare una precisazione importante: la prima decisione della nuova amministrazione è stata, infatti, quella di cancellare l'acquisto, deciso dalla precedente gestione, di una Audi ad un prezzo per le casse dell'ente di quasi 130.000 euro.

E questo è un fatto acclarato. Altro fatto incontrovertibile è che, da qualche settimana, il parco autovetture del Comune ha in dotazione una

«Non è assolutamente vero ciò che è stato detto a proposito della vettura del sindaco presa a contratto di leasing



VALMONTONE.
Il sindaco Egidio Calvano si è subito preoccupato di smentire alcune notizie fatte circolare sul web riguardanti l'acquisto di una Lancia Delta Gold destinata alle esigenze dell'ufficio del primo cittadino

Lancia Delta Gold Multijet. L'autovettura è stata presa a contratto leasing per un tempo massimo di 60 mesi; una procedura per altro già abbondantemente sperimentata dalla vecchia amministrazione che, con lo stesso metodo, aveva acquistato tre autovetture Fiat Panda.



Ogni mese il Comune paga un canone di euro 623,16 che comprende, oltre alla quota dell'autovettura, l'assicurazione auto (Rca, infortuno conducente, incendio e furto), la copertura degli eventuali danni subiti, il bollo e la manutenzione ordinaria (verifica e cambio

di olio, candele, filtri, pneumatici etc.) e l'eventuale vettura sostitutiva in caso di necessità. La nuova vettura ha sostituito due macchine che sono state dismesse: l'Alfa 166 e la Lancia Phedra che, fra assicurazioni, bolli e manutenzione ordinaria, costava-

no ogni mese all'ente euro 460,61.

A questi costi occorre aggiungere l'ammortamento: le due vetture nuove, a prezzo di mercato, sono state valutate circa 50.000 euro.

Il loro ciclo di vita è stato di 5 anni. Ciò significa che, ogni anno, il bilancio del comune ha avuto un onere di euro 10.000 per l'ammortamento delle macchine, cioè 833,33 al mese.

Le vecchie vetture - conclude Calvano - costavano complessivamente al comune fra ammortamento e spese ordinarie euro 1.293,94 al mese la nuova Lancia Delta costa, tutto compreso euro 623,16 al mese...

Questi sono i numeri che non possono essere manipolati. Lascio al libero arbitrio dei cittadini il giudizio su dov'era lo spreco e dov'è invece il risparmio...».

TERMOIDRAULICA • CONDIZIONAMENTO

EMMEGI **RAIMONDI**
Tel e Fax 06 97 83 645 - emmeri.raidondi@kybernes.it
Zona Aragonale • Colleferro

OFFERTA CALDAIE **BIASI** **Savio**

ARREDO BAGNO • SANITARI • RUBINETTERIE • SERBATOI

Kybernes GROUP SRL
Software Development Technologies

ASSISTENZA INFORMATICA
CONSULENZA WEB

IL TUO CONSULENTE DI FIDUCIA

Kybernes Group Srl
Via Latina, 115 - Colleferro
Tel. (+39) 06 97237112
info@kybernes.it

Segni. Il presidente della XVIII Comunità Montana al lavoro...

Talone: «Ci siamo prontamente mossi per l'emergenza neve»

SEGNI - «Finalmente oggi dopo un fine settimana da dimenticare la situazione nei comuni del nostro ente montano pian piano sta tornando alla normalità. La nevicata di questi giorni come oramai è noto - spiega Loris Talone, presidente della XVIII comunità Montana dei monti Lepini - ha creato molti disagi nei nostri comuni. Sin da Venerdì scorso in paesi come Segni e Carpineto la situazione si è presentata da subito molto grave con oltre 80 cm di neve.

Noi ci siamo mossi prontamente e con i responsabili dell'ufficio tecnico abbiamo coordinato gli interventi della protezione civile in tutte le zone con maggiori criticità. Abbiamo messo a disposizione dei comuni dei mezzi spalaneve e spargisale che hanno lavorato incessantemente durante tutta l'emergenza. Paesi come Gorga e Carpineto e Montelanico sono stati tre giorni senza corrente elettrica e con le vie principali invase dagli alberi caduti sotto il peso della neve e per cercare di ripristinare al meglio la situazione anche della viabilità c'è voluto l'intervento dell'esercito. Sin da sabato abbiamo garantito la viabilità sulle strade principali d'accesso ai paesi ed oggi abbiamo lasciato i nostri mezzi a Carpineto perché ancora c'è ne bisogno.



Loris Talone, Presidente della XVIII Comunità Montana dei Lepini

Tutti gli amministratori del Nostro ente si sono dati da fare in prima persona per aiutare la popolazione e coordinare i volontari della protezione civile come l'assessore Ferretti con il gruppo Ippogrifo di Segni, ai quali va un grosso plauso a nome mio e dell'ente che rappresento. Anche in occasioni come queste di estrema

necessità si capisce perché le comunità montane non vanno abolite, ma anzi aiutate. I nostri assessori Scursatone, Ferretti e Cipriani hanno fatto richiesta alla Regione per avere fondi necessari per fronteggiare l'emergenza meteo che ancora non è finita e per far ripartire l'agricoltura subito dopo il grande gelo di questi giorni...».